Binnenfunk ! UBI Ablaufplan / Hilfestellung

gültig ab 01.10.2018

MAYDAY sofortige Hilfe erforderlich / Kanal 10 oder Arbeitskanal der Revierzentrale*.

ACHTUNG: Revierzentrale hört nicht automatisch Kanal 10 ab!

MAYDAY eröffnen

Funkgerät muß auf ATIS eingestellt sein!

Kanal 10 oder Revierzentrale* !...
MAYDAY MAYDAY MAYDAY
this is: Motoryacht "Taurus", "Taurus", "Taurus"; Rufzeichen (1x)
-kleine Pause-
MAYDAY Motoryacht "Taurus", Rufzeichen (1x).
Fahrtrichtung + Standort:
Sachverhalt:
-bitte kommen-
(im weiteren Funk-Verkehr immer mit 1x MAYDAY beginnen)

Position
Unfallart
Hilfeleistung

MAYDAY beenden

Nur durch Revierzentrale oder Havaristen

MAYDAY (1x)
all stations (3x)
this is: Motoryacht "Taurus", Rufzeichen (1x)
Uhrzeit (Zeit jetzt!!!):
Motoryacht "Taurus"
SILENCE FINI

Funkstille anordnen

Nur durch Revierzentrale oder Havaristen

all stations oder Name vom einzelnen Störer (1x)
SILENCE MAYDAY

Bestätigung MAYDAY (nur wenn ich auch helfen kann!!!

MAYDAY (1x)
Schiffstyp und Schiffsname (1x) **des Havaristen**
this is: Motoryacht "Taurus", Rufzeichen (1x)
Received MAYDAY -**bitte kommen**- oder -**Ende**-
(im weiteren Funk-Verkehr immer mit 1x MAYDAY beginnen)

MAYDAY weiterleiten

In der Regel nur durch Behörden !!!

MAYDAY RELAY (3 x)
z.B. Duisburg Revierzentrale (3 x)
this is: Motoryacht "Taurus", Rufzeichen (1x)
-Exaktes Zitat der empfangenen Notmeldung **oder**
-Folgendes um ....Uhr beobachtet. Beschreibung:
-bitte kommen -oder **-Ende-**

PAN PAN (Dringlichkeit) Kanal 10

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

all stations (3 x)
this is: MY "Taurus", "Taurus", "Taurus"; Rufzeichen (1x)
Fahrtrichtung und Standort
Art des Vorfalls, Text der Meldung...
Art der erwarteten Hilfestellung
-bitte kommen-

Position
Unfallart
Hilfeleistung

Dringlichkeitsmeldung aufheben/beenden:

PAN PAN PAN PAN PAN PAN
all stations (3x)
this is: MY "Taurus", "Taurus", "Taurus"; Rufzeichen (1x)
Fahrtrichtung und Standort
Meine Dringlichkeitsmeldung von ...Uhr (Aussendezeit)
ist aufgehoben. **-Ende-**

SÉCURITÈ (Sicherheit) Kanal 10

SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ

z.B. Duisburg Revierzentrale (3 x)
this is: MY "Taurus", "Taurus", "Taurus", Rufzeichen (1x)
Text und Art der Sicherheitsmeldung; Text...
-Bitte kommen, bzw. Ende- (je nach Situation)

z.B. Wetterberichte; treibende Fahrwassertonne oder andere, die Schiffahrt betreffende Warnungen.

Routine Ruf (Standard-Anruf) Arbeitskanal !!!

Schiffstyp und Name der zu rufenden Funkstelle bzw. Ort Name der "Dienststelle" oder Schleuse...
this is: MY "Taurus", "Taurus", "Taurus"; Rufzeichen (1x)
Fahrtrichtung und Standort
Gespräch, Text, Wunsch...
-bitte kommen-

Schiffsdaten

Beispielhaft für MY "TAURUS"

Schiffsname: **Taurus**

MMSI: **211 552 610**

Rufzeichen: **DF 6947**

Hinweise:

Im Verkehrskreis NIF sind in Deutschland die jeweiligen Revierzentralen zuständig. Die entsprechenden Arbeitskanäle finden Sie im Handbuch Binnenschifffahrtsfunk. In Holland und Belgien gibt es s.g. Blockkanäle.

Achten Sie im Binnenfunk stets darauf, dass das Gerät auf Binnen (ATIS) eingestellt ist und nicht im Seefunkbetrieb (DSC) läuft und die Sendeleistung auf 1 Watt reduziert ist!

* **Abwicklung von Notverkehr** Diese Ausrüstung ermöglicht entweder den Funkverkehr mit anderen Fahrzeugen im Verkehrkreis Schiff – Schiff oder mit einer ortsfesten Funkstelle im Verkehrskreis Nautische Information abzuwickeln. Probleme können in Notfällen dann auftreten, wenn der Fahrzeugführer sich entscheiden muss, welchem Verkehrskreis er den Vorzug für die Alarmierung und die Abwicklung des Notverkehrs geben soll.

Eine allgemein gültige Regelung für diese Notfälle ist nicht möglich. Die Art des Notfalls ist daher ausschließliches Entscheidungskriterium dafür, welcher Verkehrskreis im Notfall benutzt wird.

Das Handbuch Binnenschifffahrtsfunk empfiehlt den Notverkehr über eine ortsfeste Funkstelle im Verkehrskreis Nautische Information abzuwickeln.

copyright Christian Zaloudek
c/o Sarres-Schockemöhle Yachting GmbH www.sarres.de
Stand September 2018 - mit Gültigkeit ab 01.10.2018

Sarres-Schockemöhle Yachting GmbH - Yachtcharter weltweit - www.sarres.de